



LEMBAGA PEMBANGUNAN INDUSTRI PEMBINAAN MALAYSIA

PEKELILING PROGRAM KAD HIJAU CIDB- BIL 1/2000

1.0 Tujuan

Pekeliling ini dikeluarkan bertujuan:

- 1.1 Memaklumkan kepada semua kontraktor yang sedang menjalankan kerja-kerja pembinaan mengenai kemestian melaksanakan program Kad Hijau CIDB di tapak binaan.
- 1.2 Memaklumkan kepada kontraktor kesan dan akibat daripada kegagalan mewujudkan dan melaksanakan sistem pengurusan keselamatan di tapak bina.

2.0 Takrifan

- 2.1 Takrifan "Kerja-kerja Pembinaan" adalah mengikut Seksyen 2, Akta Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (Akta 520,1994);
- 2.2 Takrifan "Tapak Binaan" adalah mengikut Seksyen 2, Akta Kilang dan Jentera (Akta 139,1967).

3.0 Objektif Program Kad Hijau CIDB

- 3.1 Program Kad Hijau adalah untuk meningkatkan kesedaran di kalangan personel binaan terhadap bahaya-bahaya di tapak binaan melalui Kursus Induksi Keselamatan dan Kesihatan Untuk Pekerja Binaan;
- 3.2 Mengurangkan kemungkinan kecederaan atau kerosakan ke atas personel binaan, orang awam ataupun harta benda dengan memastikan undang-undang dan peraturan-peraturan yang sedia ada dipatuhi dan dikuatkuasakan di tapak-tapak bina. Dengan pengurangan kadar insiden kemalangan, sektor pembinaan akan lebih 'cost effective'.
- 3.3 Mewujudkan budaya keprihatinan kepada aspek-aspek keselamatan dan kesihatan di tapak binaan serta kebajikan kepada personel binaan melalui Skim Perlindungan Takaful.

4.0 Tanggungjawab Kontraktor Utama

- 4.1 Apabila memiliki tapak projek (site possession), kontraktor utama hendaklah melaksanakan sistem Kad Hijau CIDB;
- 4.2 Mewujudkan sistem kawalan di mana setiap personel binaan yang hendak memasuki tapak projek mestilah memiliki Kad Hijau CIDB dan memakai pakaian keselamatan yang lengkap;
- 4.3 Kontraktor utama hendaklah memastikan semua personelnnya menghadiri 'Kursus Induksi Keselamatan dan Kesihatan Untuk Pekerja Binaan' dan mereka hendaklah berdaftar dengan CIDB bagi memperolehi Kad Hijau CIDB;
- 4.4 Kontraktor utama hendaklah memastikan semua personel binaan sub-kontraktor, sub-kontraktor yang dinamakan dan 'labour only sub-contractors' di bawah kawalannya mematuhi keperluan seperti di atas (para 4.3)

5.0 Tindakan Terhadap Kontraktor Utama Yang Gagal Melaksanakan Program Kad Hijau CIDB

Kegagalan kontraktor utama untuk melaksanakan Sistem Kad Hijau CIDB, boleh menyebabkan satu tindakan tatatertib diambil di bawah peraturan-peraturan pendaftaran kontraktor (1995) - Peraturan 15(1), Akta LPIPM (520),1994 yang mana boleh mengakibatkan pendaftaran kontraktor dibatalkan, digantung atau ditarik balik.

6.0 Tarikh Kuatkuasa

Pekeliling ini terpakai dan berkuatkuasa **serta-merta**.

"BINA SEMPURNA"

(DATO' HAJI ABDUL RAHMAN ABDULLAH)
Ketua Eksekutif
Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia

2 Mei 2000